

**Открытое первенство Смоленского автотранспортного колледжа им. Е.Г.Трубицына по
автомобильному скоростному маневрированию «Зима-2017»**

Программа соревнования

| Дата и время | Мероприятия | Место |
|-------------------------------|---|---|
| 26.01.17г. - 3.02.17г. | Прием предварительных заявок на участие | в ауд. 212,214; т. 89107813651,89107811280 |
| 4.02.17г. с 11:00 до 12:00 | Административная проверка, подтверждение предварительных заявок, прием заявок, распределение по зачетным группам. | Актный зал колледжа |
| 4.02.17г. 12:00 | Публикация списка допущенных участников и порядок старта. | Актный зал колледжа |
| 4.02.17г. 12:30 | Брифинг судейской коллегии и участников. | Актный зал колледжа |
| 4.02.17г. 13:00 | Старт 1-го участника. | Учебная площадка |
| 4.02.17г. 15:00 | Финиш последнего участника (ориентировочно). | Учебная площадка |
| 4.02.17г. 16:00 | Подведение итогов соревнования. Награждение. | |

Регламент соревнования

1. Общие положения

Целью соревнования по автомобильному скоростному маневрированию является:

- развитие и популяризация автомобильных видов спорта среди учащихся колледжа;
- повышение мастерства вождения автомобиля, как одной из форм обеспечения безопасности на дорогах;
- пропаганда Правил дорожного движения;
- привлечение молодежи к занятиям автомобильными видами спорта;
- развитие дружеских и спортивных связей между участниками.

2. Организация и официальные лица соревнования

2.1. Непосредственную организацию данного соревнования осуществляет спортивно-технический клуб (СТК) Смоленского автотранспортного колледжа и оргкомитет, утвержденный в установленном порядке.

2.2. Судейство соревнования осуществляет судейская коллегия утвержденная оргкомитетом.

2.3. Нормативные документы соревнования:

- Правила дорожного движения;
- Спортивный кодекс РАФ (Российской автомобильной федерации);
- настоящий регламент и бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его неотъемлемой частью;

2.4. Официальная информация по данному соревнованию размещается на сайте колледжа smolavtokol.ru, и на сайте **Смоленского автофорума в разделе «АВТОЭКСТРИМ – АВТОМНОГОБОРЬЕ»**

2.5. Официальные лица соревнования:

| | |
|--------------------------|--------------|
| Председатель оргкомитета | Цубин С.В. |
| Главный судья | Козлов В.М. |
| Главный секретарь | Ершов М.В. |
| Комиссар по безопасности | Яценко И.Ю.. |
| Компьютерное обеспечение | Воловик П.С. |

3. Описание соревнования

- 3.1. Соревнования по автомобильному скоростному маневрированию проводятся на закрытой учебной площадке САТК.
- 3.2. Ознакомление со схемой движения производится в день соревнования.
- 3.3. Тренировочные и пробные заезды не допускаются (нарушение данного пункта влечет исключение из соревнования).
- 3.4. Во время движения по трассе соревнования в автомобиле может находиться только водитель.
- 3.5. Одновременно на трассе может находиться только один автомобиль.
- 3.6. Выпуск автомобиля на трассу, фиксацию нарушений схемы проезда и задевания (наезда) на ограничители, хронометраж определяет судейская бригада.
- 3.7. Порядок старта определяет судейская бригада.
- 3.8. Соревнование проводится в два заезда с различной схемой движения в каждом заезде.
- 3.9. Время прохождения дистанции определяется в секундах. Лучший результат – наименьшая сумма времени двух заездов.
- 3.10. В случае, если участник пропускает один из заездов, ему начисляется 1,5 (полуторное) время худшего участника пропущенного заезда в своей зачетной группе.

4. Автомобили участников

- 4.1. К соревнованиям допускаются автомобили категории «В» и имеющие допуск для эксплуатации по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД.
- 4.2. Автомобили участников подразделяются на 3 зачетных группы:
 - полноприводные,
 - заднеприводные,
 - переднеприводные.
- 4.3. Допускается участие в соревновании на одном автомобиле двух и более участников.
- 4.4. Один участник может быть заявлен в нескольких зачетных группах (при наличии автомобиля соответствующей группы).

5. Определение результатов

- 5.1. Итоговый результат участника определяется как сумма времени прохождения дистанции по двум заездам в секундах и полученной пенализации в каждом из заездов.
- 5.2. Лучшим считается результат с наименьшей суммой и далее по нарастающей.
- 5.3. При равенстве сумм преимущество получает участник, имеющий лучший результат в первом заезде, при очередном равенстве – меньшую пенализацию в первом заезде, далее – по сумме пенализации в двух заездах. Если и при этом результат остается равным, оба участника занимают

в итоговом протоколе одинаковые места, при этом последующие места увеличиваются на единицу.

6. Таблица пенализации

| №п/п | Нарушение | Пенализация |
|------|--|-------------------------------|
| 1 | Выезд на трассу без сигнала судьи старта | Исключение из зачета заезда |
| 2 | Задевание ограничителя | 5 сек за каждый |
| 3 | Наезд на ограничитель | 10 сек за каждый |
| 4 | Прохождение трассы не по схеме | 1,5 времени худшего участника |
| 5 | Невыполнение стоп-линии базой | 10 сек |
| 6 | Умышленный (явный) наезд на ограничитель | 30 сек |

7. Призовой фонд

7.1. С целью формирования призового фонда и частичной компенсации затрат на организацию и проведение данного соревнования устанавливается заявочный взнос в размере:

- для учащих колледжа 50 руб.
- для иных категорий работников колледжа 100 руб.
- для иных участников 200 руб.

8. Ответственность

8.1. Организатор данного соревнования не несет ответственность за возможный ущерб, причиненный в ходе соревнования. Всю ответственность несут непосредственные виновники.

8.2. Участники соревнования действуют на свой страх и риск.

9. Награждение

9.1. Все участники, занявшие 1-3 места в каждой зачетной группе награждаются дипломами/грамотами, медалями и памятными подарками.

9.2. Участник, занявший 1 место в абсолютном зачете награждается дипломом/грамотой, кубком и призом.

9.3. Оргкомитет соревнования вправе учредить иные дополнительные виды зачета и призы.